

ADDENDUM OP HET LANDELIJKE

NFF-WEDSTRIJDREGLEMENT

DISTRICT MIDDEN 2023

Klassenindeling

Artikel 8

1. Bij de indeling in klassen worden onderscheiden:
 - a. gewone fietscrossers, zij die rijden met een crossfiets met een wielmaat van max. 20 of 22 inches;
 - b. cruisers, zij die rijden met een crossfiets met een wielmaat van 24 of 26 inches.
2. Een klasse, bedoeld onder lid 1, wordt als volgt ingedeeld:
 - Jongens t/m 5 jaar + meisjes t/m 6 jaar
 - Jongens 6 jaar + meisjes 7 jaar
 - Jongens 7 jaar + meisjes 8 jaar
 - Jongens 8 jaar + meisjes 9 jaar
 - Jongens 9 jaar + meisjes 10 jaar
 - Jongens 10 jaar + meisjes 11 jaar
 - Jongens 11 jaar + meisjes 12 jaar
 - Jongens 12 jaar + meisjes 13 jaar
 - Jongens 13 jaar + meisjes 14 jaar
 - Jongens 14 jaar + meisjes 15 jaar
 - Jongens 15 jaar + meisjes 16 jaar
 - Jongens 16 jaar en ouder + meisjes 17 jaar en ouder
 - Cruisers alle leeftijden
3. Bij de indeling van klassen worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - a. Bij aanvang wedstrijdseizoen worden leeftijdsklassen ingedeeld en evt. samengevoegd bij minder dan drie (3) rijders. Dit op basis van het aantal rijd(st)ers bij de voorinschrijving van de 1^e wedstrijd van het districtsseizoen.
 - b. De leeftijd per de peildatum van 31 december het lopende kalenderjaar, het jaar waarin de wedstrijd plaats vindt, is bepalend voor de hele competitie.
4. Het is mogelijk voor een rijd(st)er om in een hogere leeftijdsklasse te rijden, dit kan uitsluitend op basis van voorinschrijving van de 1^e wedstrijd van het districtsseizoen. Dit geldt voor de duur van de gehele competitie.

Indeling manches en (semi-)finales

Artikel 8a

1. Manche-indeling
 - a. De manches worden verreden op basis van het zogenaamde "speedway-systeem". Dit wil zeggen dat er over vier (4) manches in een wisselende samenstelling van groepen wordt gereden.
 - b. Als er van één leeftijdsklasse meerdere groepen zijn, wordt de rit van de grootste groep als eerste verreden (voorbeeld: een groep van negen rijd(st)ers wordt verdeeld

in een groep van vijf en een groep van vier rijd(st)ers. De groep van vijf rijd(st)ers als eerste, dan de groep van vier).

2. Finale ritten

- a. De behaalde resultaten in de vier (4) manches zijn bepalend voor de plaatsing van de A, B, C, D, E, F en G-finale(s). Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - De beste zeven (7) rijd(st)ers plaatsen zich rechtstreeks voor de A-finale. De volgende zeven (7) rijd(st)ers, nummer 8 t/m 14, plaatsen zich voor de B-finale, nummers 15 t/m 21 plaatsen zich voor de C-finale enz.
 - De finale met alfabetisch gezien de hoogste letter zal als eerste verreden worden. Bijvoorbeeld: eerst de G-finale, daarna de F-finale enz.
 - De winnaar van een finale plaatst zich voor de volgende finale. Bijvoorbeeld: de winnaar van de D-finale komt als achtste (8^e) rijd(st)er in de C-finale, de winnaar van de C-finale komt als achtste (8^e) rijd(st)er in de B-finale, enz.
 - De behaalde resultaten in de vier (4) manches zijn bepalend voor de volgorde van het kiezen van zijn/haar startpositie. Bij het eindigen met een gelijk aantal punten is het resultaat van de laatste (4^e) manche doorslaggevend voor de bepaling van de einduitslag. Indien dit geen uitsluitsel geeft is de voorlaatste manche (3^e) doorslaggevend, vervolgens de 2^e en daarna de 1e manche.
 - Indien een leeftijdsklasse 8 of minder rijd(st)ers heeft dan wordt een vijfde (5^e) manche verreden.

Puntentelling

Artikel 9

1. Per wedstrijddag worden de volgende punten toegekend:

MANCHES	A-FINALE	B-FINALE	C-FINALE
1e plaats: 8 punten	1e plaats: 100 punten	1e plaats: 00 punten	1e plaats: 00 punten
2e plaats: 7 punten	2e plaats: 98 punten	2e plaats: 84 punten	2e plaats: 70 punten
3e plaats: 6 punten	3e plaats: 96 punten	3e plaats: 82 punten	3e plaats: 68 punten
4e plaats: 5 punten	4e plaats: 94 punten	4e plaats: 80 punten	4e plaats: 66 punten
5e plaats: 4 punten	5e plaats: 92 punten	5e plaats: 78 punten	5e plaats: 64 punten
6e plaats: 3 punten	6e plaats: 90 punten	6e plaats: 76 punten	6e plaats: 62 punten
7e plaats: 2 punten	7e plaats: 88 punten	7e plaats: 74 punten	7e plaats: 60 punten
8e plaats: 1 punten	8e plaats: 86 punten	8e plaats: 72 punten	8e plaats: 58 punten

De puntenverdeling loopt door tot de G-finale:

- D-finale: 2^e plaats 56 punten t/m 8^e plaats 44 punten -
E-finale: 2^e plaats 42 punten t/m 8^e plaats 30 punten
 - F-finale: 2^e plaats 28 punten t/m 8^e plaats 16 punten -
G-finale: 2^e plaats 14 punten t/m 8^e plaats 2 punt
2. De winnaar van de B-finale t/m de G-finale krijgen geen punten, omdat zij doorgaan naar de volgende finaleronde. Waar zij hun punten kunnen verdienen of weer doorgaan naar de daarop volgende finale.
 3. Indien in een leeftijdsklasse een vijfde (5^e) manche wordt verreden, staat dat gelijk aan de punten van de A-finale.

Prijzenregeling

Artikel 10a

1. Districtswedstrijden

- a. De prijzenregeling bij districtswedstrijden wordt bepaald door het districtsbestuur.
 - Er worden geen dagprijzen uitgedeeld.

- Voor de eindklassering gelden de volgende uitgangspunten:
- De twee (2) slechtste dagresultaten tellen niet mee voor het eindklassement (deze twee (2) dagresultaten vormen het schrapresultaat).
- Om voor de eindklassering in aanmerking te komen moet men aan minimaal vijf (5) wedstrijden hebben deelgenomen.
- Bij een gelijk aantal punten in de eindklassering wordt degene met de meeste 1e plaatsen in de daguitslagen het hoogst geklasseerd. Biedt dit geen oplossing dan wordt gekeken naar aantal 2e plaatsen, enzovoort.
- b. Om in aanmerking te komen voor een aanmoedingsprijs gelden de volgende uitgangspunten:
 - De rijd(st)er heeft nog nooit eerder een districtsseizoen gereden.
 - Een rijd(st)er moet minimaal aan drie (3) wedstrijden hebben deelgenomen om in aanmerking te komen voor een eindklassering.

Inschrijfgeld

Artikel 10d

1. Het inschrijfgeld voor de Districtswedstrijden wordt jaarlijks in de voorjaarsvergadering van het district vastgesteld.
2. Bij een daginschrijving wordt het inschrijfgeld per klasse verhoogd met een boete van 100%. De opgelegde boetes komen ten goede van de Districtskas.

Uitrustingeisen

Artikel 11

1. Het rijden met een pedaalclicksysteem of daarmee gelijkgestelde systemen is uitsluitend toegestaan voor rijd(st)ers van 13 jaar en ouder. Voor 12-jarigen is er een mogelijkheid om met clickpedaal-systeem te fietsen, mits de rijd(st)er datzelfde lopende jaar 13 jaar wordt.

Dit houdt in dat klassen:

- Jongens 11 jaar + meisjes 12 jaar, geen clicks gebruikt mogen worden
- Jongens 12 jaar + meisjes 13 jaar, alle meisjes met clicks mogen rijden en jongens niet
- Jongens 13 jaar + meisjes 14 jaar, alle jongens en meisjes met clicks mogen rijden

In verband met de eigen veiligheid en die van andere rijders geldt te allen tijde dat het niet toegestaan is dat 11-jarigen, of degene die datzelfde jaar nog 11 jaar waren, met een pedaalclicksysteem rijden. Dit geldt ook voor rijders die een leeftijdsklasse hoger rijden dan hun eigen leeftijdsklasse.

2. De rijders dienen de wedstrijden te rijden in de crosskleding (lees: clubtenue) behorende bij de club waarvoor ze uitkomen.
3. Bij de trainingen mag een extra (regen)jas of trui gedragen worden. Deze (regen)jas of trui mag in verband met de veiligheid op de baan niet voorzien zijn van een capuchon.

Training

Artikel 15

Ten behoeve van een ordelijk verloop van de training, worden de 1^e 2 opstelvakken gereserveerd voor de jongens en meisjes t/m 6 jaar. De organiserende vereniging maakt dit duidelijk m.b.v. markering. Het districtsbestuur stelt jaarlijks regels vast met betrekking tot de indeling. Overtreding van deze regels kan door de trackmanager(s) worden bestraft met de hem ter beschikking staande maatregelen.

Protesten

Artikel 21

Direct na afloop van de race kan d.m.v. het opsteken van een, bij de finishlijn aanwezige, vlag geprotesteerd worden. Rijd(st)ers t/m 8 jaar mogen hierbij geholpen worden door een begeleider. De uitspraak van de Trackmanager is hierin beslissend.

Jury

Artikel 25

1. Het juryteam bestaat uit minimaal zes (6) personen.

- a. Drie (3) daarvan noteren de volgorde van binnenkomst, welke wordt beslist op de finishlijn. Zij nemen daar een zodanige plaats voor in, dat een duidelijk zicht op de finishlijn mogelijk is. Bepalend voor de binnenkomst is als de voorkant van het voorwiel de finishlijn passeert. De rijd(st)er moet op dat moment de fiets tussen de benen hebben. Verder moeten zij verdeeld opgesteld zijn: twee (2) aan de linkerkant van de finishlijn en één (1) aan de rechterkant van de finishlijn (of vice versa). Over de volgorde van binnenkomst mag door deze drie (3) juryleden niet gediscussieerd of overlegd worden. Alle jurybriefjes moeten naar de controle gebracht worden.
- b. Een vierde (4e) lid van de lijnjury noteert zoveel mogelijk maar concentreert zich daarbij met name op de close-finishes (de rijd(st)ers die vrijwel gelijktijdig de finishlijn passeren). Zijn/haar notatie is beslissend bij twijfel van de andere drie (3) juryleden.
- c. Twee (2) juryleden houden zich bezig met het doorschrijven van de uitslagen die de jury op de finishlijn genoteerd heeft.

2. Er kan door de jury -en uitsluitend door of in opdracht van de jury- een filmcamera geplaatst worden als hulpmiddel voor de lijnjury. De filmcamera wordt in de volgende gevallen geraadpleegd door de in lid 1c genoemde juryleden:

- a. Indien de 4 notaties vanuit de juryleden genoemd in lid 1a en 1b geen duidelijkheid geven over de uitslag;
- b. Indien bezwaar gemaakt wordt door een rijd(st)er én de 4 notaties van de juryleden in lid 1a en 1b geen uitsluitend geven, zonder de notatie van het jurylid uit lid 1b als beslissend te beschouwen. Dit is het geval indien 2 juryleden de desbetreffende rijd(st)er op dezelfde positie hebben genoteerd, terwijl de andere 2 juryleden de desbetreffende rijd(st)er op één andere positie genoteerd hebben.

3. Een rijd(st)er kan het, in lid 2b benoemd, bezwaar uitsluitend in de pauze tussen de manches en de finales, dan wel na afloop van de finales, samen met de clubvertegenwoordiger, bij de binnenjury maken.

E.H.B.O.

Artikel 26

Tijdens districtswedstrijden dienen er steeds drie (3) EHBO-ers aanwezig te zijn. Om het wedstrijdverloop goed te kunnen volgen, dienen zij op het middenterrein aanwezig te zijn. Alleen een EHBO-er of arts kan toestemming verlenen tot het verplaatsen van een deelnemer na een valpartij. Ook bij valpartijen is het voor ouders/begeleiders verboden de baan te betreden.

Reglement

Artikel 28

In alle gevallen waarin het Nationaal NFF reglement of dit addendum van NFF District Midden niet voorzien, beslist de trackmanager; waarbij na afloop van de wedstrijd het NFF District Midden bestuur hierover geïnformeerd wordt.